

Espaces et paysages de l'urbanisation

→ Quels types d'espaces et de paysages sont créés par l'urbanisation du monde ?

CHIFFRES CLÉS

Les **6 métropoles mondiales** les plus peuplées

Métropole	Population (en millions)
1. Tokyo	37,19
2. Delhi	32,94
3. Shanghai	29,21
4. Dhaka	23,21
5. São Paulo	22,62
6. Mexico	22,28

Source : ONU, 2023.

VOCABULAIRE

- **Étalement urbain** : processus de diffusion continue de la ville au détriment des espaces ruraux environnants.
- **Gentrification** : installation de populations aisées dans des quartiers populaires rénovés et centraux.
- **Métropole** : → p. 226
- **Quartier des affaires** : quartier d'immeubles (gratte-ciel) aux fonctions peu résidentielles, mais accueillant principalement des activités commerciales et financières (sièges sociaux, bourses, banques, assurances) et des services de proximité (commerces, restauration).
- **Ségrégation** : séparation et mise à l'écart de groupes d'individus en raison de leur milieu social, culturel et/ou de leurs origines ethniques.
- **Urbanisation** : → p. 202

A Mondialisation et urbanisation du monde

1. Une planète de citadins

- Le monde compte plus de **3,5 milliards de citadins** : une personne sur deux vit en ville. Elles seront deux sur trois en 2050.
- Cette **croissance urbaine est inégale**. Dans les pays développés, la part de la population urbaine est stable (80 % des habitants). Dans les pays en développement (PED) et émergents, le taux d'**urbanisation** est plus faible (45 %), mais les villes connaissent une croissance accélérée (→ Shanghai, p. 196).

2. Des villes dévoreuses d'espaces

- L'**étalement urbain** aux dépens de l'espace rural est un phénomène mondial mais il résulte de différentes causes.
- Dans les pays développés, les citadins quittent le centre-ville pour s'installer dans des **espaces périphériques proches**, dans des maisons individuelles. Dans les PED, l'exode rural est massif. Les plus pauvres s'entassent dans des quartiers d'habitat précaire (→ Le Caire, p. 198).

B Espaces de la ville et paysages urbains

1. Des centres

- Toutes les villes s'organisent autour d'un **centre**. C'est l'espace le plus fréquenté qui concentre **équipements et activités de service économiques** (banques, commerces, etc.) et culturels.
- En Europe, en Asie ou en Afrique où l'urbanisation est ancienne, le centre des villes est caractérisé par un **patrimoine ancien, riche en monuments** (→ Londres, p. 194). Dans les villes plus récentes (Amérique du Nord, Australie), le centre est le **quartier des affaires** reconnaissable à ses gratte-ciel. Aujourd'hui, la puissance d'une ville est symbolisée par l'architecture spectaculaire de son centre et sa verticalité (→ New York, p. 192).

2. Des périphéries

- Les centres des villes sont entourés de **périphéries** : les **banlieues**, et au-delà, les **espaces périurbains**. La densité des aménagements et de la population diminue au fur et à mesure que l'on s'**éloigne du centre**.
- Les **paysages y sont très divers selon le niveau de vie des habitants**, ainsi que le type de constructions (maisons individuelles, grands ensembles, bidonvilles...) et les activités qui s'y implantent : zones industrielles, parcs technologiques, centres commerciaux ou nouveaux quartiers des affaires (→ Shanghai, p. 196).

C Des villes fragmentées

1. Une ville ou des quartiers ?

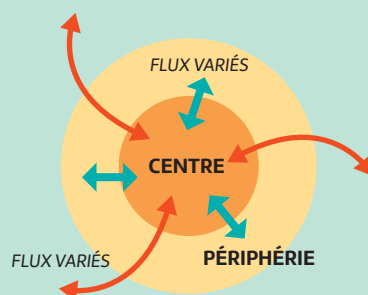
- Dans les PED ou les pays émergents, d'immenses **bidonvilles** concentrant **pauvreté et insécurité** s'opposent aux **beaux quartiers sécurisés** des minorités aisées (→ Le Caire, p. 198).
- Dans les pays riches, la **ségrégation** sociale s'accroît entre les centres rénovés qui attirent les plus riches et les classes moyennes qui migrent vers les périphéries pavillonnaires (→ New York, p. 192). Parfois, la politique urbaine tente de favoriser la **mixité sociale**.

2. Des conditions de vie très différentes

- Dans les villes des PED, les **services urbains sont très insuffisants**, ce qui cause de graves problèmes sanitaires et environnementaux. Dans les villes des pays riches, au contraire, les services urbains sont nombreux : ramassage des ordures, eau courante, électricité...
- Les habitants **périurbains** sont soumis à de longs déplacements quotidiens, dans les embouteillages et la pollution. Le développement des transports en commun n'est réel que dans les pays développés car il nécessite des investissements coûteux.

NOTIONS

- **Le centre** : espace d'une ville où se concentrent différents types de fonctions, de services et de pouvoirs. Il se caractérise par une verticalité marquée des constructions et une forte densité de population. Le centre peut être historique, commercial, financier (quartier des affaires) et résidentiel.
- **La périphérie** : espace situé autour d'un centre. Les densités y sont moins fortes qu'au centre. Ses fonctions sont principalement résidentielles, industrielles et commerciales.



JE RETIENS AUTREMENT

Centre



- **Paysage urbain** : quartier historique ou très récent (gratte-ciel).
- **Activités, fonctions** : commerciale, touristique, résidentielle, économique.

Périphéries



- **Paysage urbain** : très divers, selon le niveau de vie des habitants (immeubles collectifs, bidonvilles).
- **Activités, fonctions** : résidentielle (quartiers aisés, intermédiaires, populaires), économique, commerciale (centres commerciaux).

Espaces ruraux



- **Paysage** : villages, bourgs isolés.
- **Activités, fonctions** : économique (agricole, artisanale), résidentielle (maisons individuelles).



Densité des aménagements et de la population



Étalement urbain

(diffusion continue de la ville au détriment des espaces environnants)