

## Mobilités, transports et enjeux d'aménagement en France

• **Quels sont les effets des mobilités sur les territoires en France ?**

### 1 Des mobilités multiples

• **En France, les mobilités sont très variées.** Elles sont quotidiennes et régulières entre le domicile et le lieu de travail pour les **navetteurs** (on parle alors de **mobilités pendulaires**) ou plus ponctuelles (pour les loisirs, faire ses achats, rendre visite à des parents ou amis). On compte environ 181 millions de déplacements quotidiens de proximité (moins de 80 km) en France, soit en moyenne trois déplacements par personne. Les mobilités peuvent être également saisonnières (vacances) ou bien de longue durée, lors d'un changement de résidence.

• **Les mobilités ont progressé quantitativement et qualitativement à toutes les échelles.** L'augmentation des vitesses et la forte diminution des coûts sont des facteurs de cette évolution. L'urbanisation, en particulier la périurbanisation, la tertiarisation de l'économie et le développement du tourisme (national et international) sont à l'origine de cette hyper-mobilité principalement liée à l'usage de l'automobile. Les distances s'allongent entre résidences et lieux de travail. 84 % des foyers ont une automobile en 2022 ; 30 % en ont deux ou plus. 75 % des actifs vont travailler en voiture.

• **Les inégalités socio-économiques et territoriales face aux mobilités demeurent.** Certaines populations sont particulièrement mobiles : les étudiants, les jeunes actifs (couples, parents), les retraités (loisirs, tourisme). D'autres sont exclues ou en marge des mobilités, aussi bien dans les campagnes qu'au sein des grandes aires métropolitaines, en raison de l'insuffisance de l'offre de transports. Mais l'accès aux mobilités dépend principalement des revenus des individus.

► **CARTE** Les mobilités en France → p. 189

### 2 Des réseaux de transports performants

• **À l'échelle nationale, le maillage des réseaux de transport est dense.** Malgré une configuration centrée sur la capitale, le territoire est bien desservi. La France possède un réseau autoroutier (11 664 km en 2021), mais aussi ferroviaire à grande vitesse (2 137 km), parmi les plus denses et performants à l'échelle mondiale. Le réseau aérien est d'importance nationale et internationale, animé par un acteur majeur, Air France-KLM. Les inégalités d'accès aux réseaux de télécommunications se sont réduites ces dernières décennies (téléphonie mobile, Internet, satellites).

• **La concurrence pour l'accès aux réseaux s'intensifie.** Les populations et les activités investissent les territoires les mieux raccordés aux axes structurants : métropoles, littoraux, espaces frontaliers... Ces territoires privilégiés captent et redistribuent les **flux** (populations, marchandises, informations) à toutes les échelles. La qualité (densité et diversité) de l'offre et les temps de parcours priment sur la distance. La **multimodalité**, qui permet de fluidifier les mobilités, est recherchée.

• **Les territoires des métropoles sont les plus favorisés.** Certains constituent des carrefours multimodaux à différentes échelles. Les gares (Part-Dieu à Lyon, gare du Nord à Paris...), les aéroports (Roissy-Charles-de-Gaulle, Saint-Exupéry à Lyon, Nice-Côte-d'Azur, Toulouse-Blagnac...) se situent au sommet de cette hiérarchie. L'offre de moyens de transport y est variée : métros, bus, trains, avions, etc. Les villes petites et moyennes ne disposent pas de cette offre. L'outre-mer bénéficie de liaisons aériennes majoritairement à destination ou en provenance de Paris.

► **ÉTUDE DE CAS** Mobilités et aménagement dans la métropole Aix-Marseille-Provence → p. 182

► **CARTE** Les réseaux de transport en France → p. 188

► **S'ENTRAÎNER** L'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle → p. 191

#### Vocabulaire

► **Flux** : volume de marchandises, de personnes, de capitaux ou d'informations en circulation.

► **Mobilités pendulaires** : déplacements quotidiens des individus entre leur domicile et leur lieu de travail.

► **Multimodalité** : présence de plusieurs moyens de transport.

► **Navetteur** : individu qui effectue des déplacements quotidiens (navettes) entre son domicile et son lieu de travail.

► **Réseau** : ensemble de voies de communication connectées entre elles et desservant un même territoire.

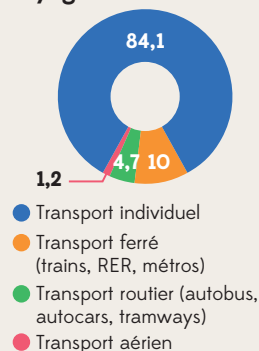
► **Transition écologique** : ensemble des principes et des pratiques ayant comme objectif le développement durable.

#### Notions

► Mobilité

p. 195

#### Transports intérieurs de voyageurs en %, en 2021



Source : ministère de la Transition écologique, 2023.



### 3 Des enjeux d'aménagement multiples

● **Les aménagements relatifs aux mobilités sont l'objet de nombreux enjeux.** Les grands projets sont parfois conflictuels (opposition à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, près de Nantes, entre 1972 et 2018). Le coût économique est souvent très élevé, comme dans le cas du Grand Paris Express (vaste projet d'extension du réseau de transport autour de Paris d'une longueur totale de 200 km). Partout, ce sont les mobilités du quotidien qui concentrent toutes les attentes, en raison de la congestion des transports en commun ou des axes routiers dans les agglomérations, ou de la fermeture des lignes secondaires qui desservent les territoires ruraux.

● **La France est connectée aux réseaux européens et mondiaux.** Les tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus (Alpes), du Somport (Pyrénées) ou sous la Manche permettent de dépasser les contraintes physiques frontalières. L'aéroport de Roissy se situe dans les dix premiers mondiaux, juste derrière Londres en Europe. Les grands ports maritimes (Le Havre, Marseille, Dunkerque) constituent des interfaces majeures. Les territoires éloignés d'outre-mer et de Corse restent intégrés grâce aux aides nationales et européennes (lignes avec obligations de service public).

● **Les mobilités et les transports constituent un puissant levier pour la transition écologique.** La réduction des impacts environnementaux (pollution, congestion, artificialisation...) est la priorité des aménagements présents et à venir. Les transports collectifs (tramway, bus) ou les moyens permettant les mobilités durables ou alternatives sont développés et encouragés (vélo, trottinette électrique...), particulièrement dans les villes.

- ▶ **ÉTUDE DE CAS** Mobilités et aménagement dans la métropole Aix-Marseille-Provence → p. 182
- ▶ **S'ENTRAÎNER** Quels aménagements pour les mobilités durables urbaines ? → p. 190
- ▶ **S'ENTRAÎNER** L'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle → p. 191

#### Les réseaux de transport, en 2021

**Routes :**  
1 105 094 km  
dont DROM  
10 453 km

**Autoroutes :**  
11 664 km

**Voies ferrées :**  
27 057 km dont  
lignes à grande vitesse  
(LGV) 2 137 km

**Réseaux ferrés de transport urbain :**  
1 354 km dont  
tramways 881 km

Source : ministère de la Transition écologique, 2023.

INTRODUIRE



CHAPITRE



CHAPITRE



RÉVISER



Testez-vous! Quiz interactif

Vérifiez que vous avez bien compris le cours.

### Du cours au schéma La France : mobilités, transports et enjeux d'aménagement

