

# Géographie

## CHAPITRE 5 p. 150 – Des mobilités généralisées

Les mobilités humaines n'ont jamais été aussi importantes que depuis le début du XXI<sup>e</sup> siècle. Des dizaines de millions d'individus se déplacent quotidiennement, de manière temporaire ou définitive, dans un monde qui se caractérise par l'intensification des migrations et des mobilités touristiques internationales.

## Étude de cas p. 152 : La mer Méditerranée, un bassin migratoire

### A. Un espace de flux migratoires

#### Doc 1 p. 152 : Les flux migratoires en méditerranée

Les flux migratoires reposent sur les inégalités à l'échelle du Bassin méditerranéen. Les migrations sont essentiellement Sud-Nord pour des raisons économiques, la rive Nord attirant par sa plus grande richesse et les opportunités d'emploi qu'elle est censée offrir. L'Afrique du Nord est un passage obligé pour l'ensemble des migrants africains qui fuient la grande pauvreté. Une partie des migrations se fait clandestinement en direction des pays du Nord dans l'espoir d'un avenir meilleur. [...]

Les enclaves espagnoles de Melilla et Ceuta sur le territoire marocain représentent une opportunité pour les migrants. Malgré la fermeture des frontières [...], elles restent un objectif pour les migrants [...]. D'autres points de passage existent, notamment sur les côtes libyennes [...]. Les images de bateaux pneumatiques à moitié gonflés et surchargés de migrants, errant dans la Méditerranée, sont légion. Nombreux sont les naufrages et les morts en Méditerranée du fait de cette migration clandestine [...]. Depuis 2011, un autre flux migratoire est apparu, une mobilité Est-Ouest [...]. Avec la guerre en Syrie, ce flux migratoire s'est intensifié. La population syrienne fuyant le conflit se réfugie dans les pays voisins (Turquie, Liban...). Une partie des migrants, s'ils peuvent payer un passeur, traversent la Méditerranée et tentent de rejoindre la Grèce via ses îles.

**Jérôme Jost, professeur de géographie, dans Éloïse Libourel (dir.), Population et inégalités dans le monde, ed. Atlande, 2020.**

## **Doc 5 p. 153 : Les pays du Maghreb, pays de départ, de transit et d'accueil**

Les États du Maghreb, tout en restant des pays de départ, sont également devenus des zones de transit pour les migrants subsahariens qui se retrouvent pris dans un sas. Ces pays ont signé avec les États européens des accords bi ou multilatéraux de réadmission par lesquels ils s'engagent à renforcer le contrôle de leurs frontières au nord et à reprendre les sans-papiers renvoyés par les pays européens. Ils deviennent ainsi des pays d'immigration ; certains migrants s'installent durablement dans la précarité en attendant de pouvoir payer des passeurs et d'arriver à destination. [...] La Tunisie est un point de passage prisé des Subsahariens se dirigeant vers Lampedusa au large de la Sicile [...]. Le contrôle des frontières allonge le temps de voyage et développe l'économie de passage clandestin.

**Catherine Wihtol de Wenden, Atlas des migrations, Autrement 2021.**

## Étude de cas p. 154

### B. Les effets des flux migratoires transméditerranéens

#### Doc 6 p. 154 : La contribution des migrants au développement

Les migrants contribuent de manière importante au développement de leurs pays d'origine, à travers notamment les transferts d'argent envoyés aux familles (540 milliards de dollars en 2020). [...] Le transfert de compétences et le savoir-faire engendré par la migration circulaire constituent également un levier essentiel du développement des pays et territoires d'origine.

Les pays destinataires profitent aussi largement des migrations. Celles-ci accroissent la population en âge de travailler et stimulent l'économie. À travers les nouvelles compétences qu'ils apportent, les migrants contribuent activement au capital humain ainsi qu'aux progrès technologiques dans les pays d'accueil.

**Focus 2030, « Migrations et développement », Notes d'analyse n° 4,**

**[www.focus2030.org](http://www.focus2030.org), mai 2021.**

## **Bilan p. 155**

### **Changer d'échelle p. 155 : Migrations et barriérisation dans le monde**

La barriérisation désigne le processus contemporain de fermeture et de durcissement d'une partie des frontières à l'échelle mondiale [...]. Le plus souvent, cette barriérisation traduit dans l'espace une volonté politique de lutte contre les migrations ou contre les trafics illégaux. Cependant, la barriérisation n'entraîne jamais une fermeture totale des frontières étatiques. Elle vise d'ailleurs davantage à filtrer les circulations transfrontalières plutôt qu'à les empêcher. De plus, elle n'empêche jamais tout à fait les circulations illégales, même si elle contribue à les reconfigurer, par exemple en déplaçant les itinéraires des trafics. Les murs sont l'incarnation la plus visible et médiatique de la barriérisation du monde, mais ils restent minoritaires et ils coexistent avec d'autres dispositifs de fermeture, souvent combinés.

**Pauline Losti, agrégée et docteure en géographie, « Barriérisation », glossaire de Géoconfluences, décembre 2021.**

## Étude de cas p. 156 : Dubaï : un pôle touristique et migratoire

### A. Un carrefour mondial des mobilités

#### Doc 1 p. 156 : Dubaï, un pôle attractif

Dubaï n'est pas une mégapole mais elle incarne un nouveau type de ville mondiale. Elle possède un fort pouvoir d'attraction et de rayonnement, comme un nœud où arrive et d'où partent quantité d'êtres humains, de marchandises, d'idées et d'informations, de capitaux [...]. Dubaï a basé sa stratégie de développement sur l'insertion dans les échanges internationaux, la création de richesses à partir du foncier<sup>1</sup> et de l'importation de main-d'œuvre étrangère [...]. Dubaï détient le record de la diversité urbaine mondiale : les étrangers y sont la majorité de la population (92 %), plus de la moitié étant originaire d'Asie du Sud. Elle draine à la fois une main-d'œuvre peu qualifiée (ouvriers de la construction, domestiques) et des personnes très diplômées. [...]. Elle est aussi devenue un haut lieu de divertissement de la jet-set mondialisée, notamment des pays émergents. [...] Dubaï a été très fortement touchée par les répercussions de la Covid-19 : important ralentissement de l'économie, fragilisée par la crise du transport et du tourisme ; retour au pays des travailleurs étrangers après avoir perdu leur emploi [...]. Dubaï a été forcée de relancer son économie en rouvrant ses frontières aux touristes internationaux 2020 [...]. L'accès à la nationalité pour certaines catégories d'étrangers (investisseurs, médecins, scientifiques, artistes) a été annoncé en 2021 afin d'attirer ou de retenir des personnes très qualifiées contribuant à la prospérité du pays.

---

<sup>1</sup> Relatif à la propriété d'immeubles.

**Delphine Pagès-EI Karoui, géographe spécialiste des migrations et du Moyen**

**Orient, Carto, n° 69, janv.-fév. 2022.**

## **Bilan p. 159**

### **Changer d'échelle p. 159 : Le golfe Arabo-Persique, troisième destination migratoire au monde**

Les pays du golfe Persique sont un vaste champ de migrations sud-sud, compte tenu de leur faiblesse démographique, de la quasi absence des femmes sur le marché du travail et de leur besoin en main-d'œuvre. Les migrants y représentent entre un tiers et quatre cinquièmes de la population. Ces pays ont tout d'abord attiré des populations arabes de la rive sud de la Méditerranée (Maghreb, Égypte), du Yémen, avant de développer une migration asiatique (Inde, Pakistan, Philippines, Sri Lanka) et africaine (Corne de l'Afrique). [...] Les pays du Golfe sont entièrement dépendants de l'immigration, qualifiée et non qualifiée : celle-ci-représente 87 % de la main-d'œuvre au Qatar, 70 % au Koweït, 40 % en Oman et en Arabie saoudite. [...]. La plupart d'entre eux travaillent sur les chantiers ou dans la restauration et l'hôtellerie.

**Catherine Wihtol de Wenden, Atlas des migrations, Autrement, 2021.**

## Étude de cas p. 161 : Équipe 1

### Doc 2 p. 161 : Les atouts de l'espace Schengen

Aujourd'hui, l'espace Schengen couvre plus de 4 millions de kilomètres carrés et près de 420 millions d'habitants. Il comprend 27 pays : 23 des 27 États membres de l'UE et tous les membres de l'Association européenne de libre-échange (Islande, Liechtenstein, Norvège et Suisse). Le 1er janvier 2023, la Croatie est devenue le 27<sup>e</sup> pays à rejoindre pleinement l'espace Schengen. [...]

L'espace Schengen permet à plus de 400 millions de personnes de circuler librement entre les pays membres sans passer par des contrôles aux frontières. Chaque jour, environ 3,5 millions de personnes franchissent des frontières intérieures pour travailler, étudier ou rendre visite à des familles et à des amis, et près de 1,7 million de personnes résident dans un pays de l'espace Schengen tout en travaillant dans un autre. Selon les estimations, les Européens effectuent chaque année 1,25 milliard de voyages au sein de l'espace Schengen, ce qui profite aussi largement aux secteurs du tourisme et de la culture.

**« L'espace Schengen : questions/réponses », Conseil européen,  
[www.consilium.europa.eu](http://www.consilium.europa.eu), 9 mars 2023 [en ligne].**

## Étude de cas p. 162 : Équipe 2

### Doc 2 p. 162 : La mobilité hybride

Encore peu connue, la mobilité hybride (savant mélange entre mobilité physique et mobilité virtuelle) a vocation à se développer. [...] Ainsi, les étudiants (des grandes écoles) commencent à suivre des cours à distance dans des établissements situés à des centaines ou des milliers de kilomètres de la France. Une mobilité d'abord virtuelle qui peut s'accompagner, si les conditions le permettent, d'une mobilité physique ensuite. Le programme Erasmus+ mise lui aussi sur cette mobilité hybride, dont le projet était déjà en préparation avant la crise sanitaire dans une logique d'inclusion sociale. À la rentrée 2020, l'Agence française Erasmus+ met donc officiellement en place cette nouvelle mobilité [...]. Un cadre est fixé : la mobilité hybride doit contenir obligatoirement une mobilité virtuelle et physique pour être validée. La durée et les périodes de mobilité sont plus flexibles et les bourses continuent d'être versées pendant la mobilité physique.

**Pauline Bluteau, L'Étudiant.fr [en ligne], 3 janvier 2022.**

## Étude de cas p. 163 : Équipe 3

### Doc 2 : Le déficit de main-d'œuvre dans l'Union européenne

Sans [l']immigration, la croissance économique de ces dix dernières années aurait été certainement deux fois plus faible en Allemagne [...]. Les saisonniers venus d'Europe de l'Est font aujourd'hui partie intégrante de l'économie du pays. En France, dans certains secteurs comme l'agriculture, la situation est identique [...]. Sans cette main-d'œuvre arrivée d'Europe de l'Est, dont Claudia, jeune Roumaine venue le temps d'une récolte, que serait devenue l'exploitation agricole de Patrick Jouy, spécialisé dans la ciflorette, une variété de fraise très parfumée ? Selon lui, aucun Français n'accepterait ce travail difficile pour un si maigre salaire : 44 heures hebdomadaires payées à la tâche, soit 45 centimes le kilo.

Aujourd'hui, on estime à 500 000 le nombre de ces bras venus essentiellement de Roumanie et de Bulgarie, les deux membres les plus pauvres de l'Union européenne, pour travailler en France et en Allemagne dans des conditions précaires et sans protection sociale [...].

Mais l'Europe de l'Ouest n'attire pas que les citoyens les plus démunis. En 2020, l'Allemagne a accueilli près de 200 000 ouvriers spécialisés, infirmiers, artisans, ingénieurs ou médecins bulgares et roumains. Ces pays se retrouvent alors confrontés à une pénurie de travailleurs qualifiés. Dotés de moyens financiers limités pour endiguer cette hémorragie, ils n'ont d'autre choix que de faire appel à de la main-d'œuvre asiatique...

**Anne Sogno, « Les travailleurs qui venaient de l'Europe de l'Est : l'Union à deux vitesses », L'Obs [en ligne], 10 août 2021.**

## **Étude de cas p. 164 : Les États-Unis : pôle touristique majeur à l'échelle mondiale**

### **Doc 1 p. 164 : Les principaux pôles touristiques aux États-Unis**

L'imaginaire touristique portant sur les États-Unis met en avant quelques espaces particulièrement attractifs. Cet imaginaire génère ainsi une géographie du tourisme qui fait ressortir, sur la carte des États-Unis, quatre grands types de territoires. Ce sont, tout d'abord, les grandes métropoles, comme New York [...], Los Angeles, San Francisco, Washington D.C., Boston, ou encore Chicago ou la Nouvelle-Orléans. Ce sont, ensuite, les grands espaces naturels « sauvages », en particulier quelques parcs nationaux de haute réputation internationale comme le Grand Canyon, Yellowstone, Yosemite, ou le parc des Everglades. Liées à la nature également, ce sont aussi les plages, en particulier les plages tropicales de Hawaii ou de Floride [...]. Ce sont, enfin, symboles [...] d'un tourisme d'enclave [...], né aux États-Unis, les parcs d'attractions [...] et autres « villes-casinos » (comme Atlantic City ou Las Vegas). [...] Les touristes internationaux, plus tournés vers les espaces à fort pouvoir médiatique, ne fréquentent pas tout à fait les mêmes lieux que les touristes nationaux [...].

**A. Boudet-Brugal, S. Croisy, S. Ferré-Rode, F. Leriche, D. Messaoudi,  
« Imaginaires et pratiques touristiques aux États-Unis : enjeux économiques et  
enjeux territoriaux », Monde du tourisme, n° 21, 2022.**

## Cours p. 166 : Les migrations internationales

### 1. Un phénomène migratoire planétaire

- **Parmi les mobilités internationales, les migrations de population constituent un phénomène majeur.** Chaque jour, des centaines de milliers de personnes se déplacent et traversent les frontières pour des motifs économiques ou politiques : fuir la misère (Venezuela, Soudan...), éviter le danger dans un pays en guerre (Yemen, Mali, Syrie...), échapper à la répression ou aux persécutions (Afghanistan) ou bien partir travailler dans un pays étranger pour son entreprise (61 % des migrants sont des travailleurs).

- **Le nombre de migrants internationaux n'a jamais été aussi important.** Selon l'ONU, près de 300 millions de personnes résidaient officiellement en dehors de leur pays d'origine en 2023, soit trois fois plus qu'au début des années 1980. Malgré cette augmentation, la part des migrants dans la population mondiale demeure stable (autour de 3,5 %).

- **Les acteurs de ce phénomène migratoire sont nombreux.** Les entreprises internationales peuvent demander à leurs salariés de travailler à l'étranger (expatriés) ; les États définissent des politiques migratoires plus ou moins restrictives ; aux frontières de pays en guerre, le Haut-Commissariat aux **réfugiés** de l'ONU gère les camps de migrants ; l'agence Frontex, chargée de la surveillance des frontières de l'UE, lutte quant à elle contre l'immigration **clandestine**.

## 2. Des flux entre mondialisation et régionalisation

- **Les migrations internationales sont un phénomène planétaire.** Les pays développés accueillent 57 % des migrants, mais certains pays ont émergé comme foyers de réception (Arabie saoudite, Afrique du Sud, Colombie) ou **pays de transit** (Turquie, Mexique). On compte plus de 90 millions de migrants sur le continent asiatique, devant l'Europe (87 millions, dont 55 millions pour l'Union européenne) et l'Amérique du Nord (60 millions de migrants, dont 51 millions pour les États-Unis).

- **Les migrations sont majoritairement régionales.** La majorité des parcours migratoires s'effectue sur des distances courtes ou moyennes. En Europe, 67 % des migrants sont européens ; en Afrique, 53 % sont africains ; en Asie, 60 % sont asiatiques. En Amérique du Nord, 59 % des migrants proviennent des pays du continent américain. Les flux migratoires entre pays du Sud sont désormais les plus importants, atteignant près de 40 % du total mondial.

- **De nouvelles formes de migrations internationales émergent.** Certaines régions du monde, comme l'Union européenne, favorisent la **mobilité** des travailleurs. De plus en plus de « seniors » des pays développés décident de passer leur retraite dans un pays où leurs pensions leur donnent un surplus de pouvoir d'achat. Par ailleurs, la répétition des catastrophes naturelles (Asie du Sud, Caraïbes, etc.) devrait augmenter le nombre de déplacés climatiques (ou environnementaux) dans les prochaines décennies.

## 3. Des enjeux multiples pour les foyers de départ et d'arrivée

- **Les enjeux des migrations sont économiques.** Les migrants contribuent à la croissance des pays d'accueil par leur force de travail. Ils participent aussi au

développement économique de leur pays d'origine en rapatriant une part de leurs revenus. Plus d'1 milliard de personnes dépendent de ces **remises** évaluées en 2023 à 660 milliards de dollars dans le monde. Ces transferts représentent par exemple 42 % du PIB du Tadjikistan, 28 % de celui du Népal.

- **Les migrations internationales permettent le brassage des cultures.** Les métropoles mondialisées (Istanbul, Paris, New-York, Londres, Dubaï) constituent la destination finale des migrants. Les opportunités d'emploi y sont nombreuses et les solidarités socio-culturelles plus fortes en raison des migrants déjà installés. C'est au cœur de ces métropoles que l'on retrouve les **diasporas** les plus nombreuses.

- **Les tensions sociales et politiques entre communautés d'accueil et migratoires s'intensifient.** Les migrations provoquent des tensions dans les pays d'accueil avec les populations locales. Dans les pays développés (Australie, Union européenne, États-Unis), les flux migratoires sont souvent perçus comme difficilement contrôlables et donnent lieu à des politiques de fermeture des frontières, d'expulsion des migrants clandestins, voire de construction de murs. Toutefois, le droit à la mobilité et à la migration est un droit humain universel depuis 1948.

## **S'entraîner p. 170 : Le changement climatique accentue-t-il les flux migratoires ?**

### **Doc 2 p. 170 : Changement climatique et déplacements de population**

La Somalie souffre d'une des plus longues crises humanitaires au monde. Depuis plus de trente ans, des conflits armés, l'instabilité politique, des inondations ou encore des sécheresses extrêmes ont conduit à ce que presque un Somalien sur cinq soit déplacé au sein des frontières du pays. En Somalie, en Éthiopie, ou encore au Kenya, cela fait presque 4 ans que les saisons des pluies n'apportent que peu ou pas de pluie. En seulement un an, on estime que la Somalie a perdu un tiers de son bétail. Par conséquent, 6 millions de personnes manquent de nourriture tandis que 80 000 personnes souffrent de malnutrition extrême. En outre, en raison des pénuries d'eau et du manque d'accès aux biens sanitaires, les populations de la région sont victimes de la résurgence des maladies telles que le choléra.

**HCR (Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés), « Urgence en Somalie », août 2022.**

### **Doc 3 p. 171 : L'Europe face aux déplacements climatiques**

Les populations les plus touchées se trouvent surtout dans les pays les plus pauvres ou en voie de développement, les moins responsables historiquement du dérèglement climatique. [...] L'Europe subit elle aussi son lot de conséquences. Sur le continent, 70 millions d'habitants sur 500 millions vivent sur le littoral et la tendance est à la hausse. Aux Pays-Bas, où 60 % de la population vit en dessous du niveau de la mer, un Néerlandais sur deux risque de subir l'impact de la montée des eaux d'ici la fin du siècle. La ville de Venise, certains États des Balkans et même des îles allemandes font face à cette situation. L'Espagne connaît depuis plusieurs années des mouvements de déplacement internes du fait de la sécheresse dans le Sud.

**Charlotte Meyer, « Migrants climatiques : ce tsunami qui touche également l'Europe », Les Echos, 9 mai 2023.**

## Cours p. 172 : Les mobilités touristiques internationales

### 1. L'explosion récente du tourisme international

- **Le nombre de touristes internationaux ne cesse de croître.** En 2019, avant la pandémie du Covid-19, près d'1,5 milliard de touristes internationaux avaient parcouru le monde, soit trois fois plus qu'en 1990. Plusieurs facteurs expliquent cette intensification de la **mobilité touristique** : la diminution du coût du transport aérien, l'élévation du niveau de vie des populations, le développement des médias et d'Internet, la publicité en faveur des foyers de réception, la multiplication et la diversité des **infrastructures** d'accueil (campings, hôtels...). Après s'être effondrée en 2020 en raison du Covid-19, la **mobilité** touristique a repris : on a ainsi compté 963 millions de touristes internationaux en 2022.

- **Le tourisme international s'est mondialisé.** Si les dix premières destinations reçoivent 47 % des flux et 54 % des dépenses, l'ensemble du monde est désormais concerné par le tourisme. La Chine, la Turquie, la Thaïlande, la Malaisie sont récemment devenues des destinations importantes. Mais ce sont les pays d'Europe qui constituent le principal foyer d'accueil (61,7 % en 2022), position renforcée depuis la crise du Covid-19. L'Amérique du Nord, l'Asie-Pacifique, le Moyen-Orient et l'Afrique restent en retrait malgré quelques destinations attractives (États-Unis, Thaïlande, Maroc, Dubaï).

- **Les flux touristiques se complexifient.** Ils sont importants entre aires géographiques proches (Europe-Amérique du Nord) ou à l'intérieur des aires continentales. Le tourisme intra-continental concerne 80 % des flux : l'Europe attire

majoritairement des Européens. Mais aujourd'hui, les flux ne sont plus uniquement du Nord vers le Sud, mais également entre les pays du Sud et du Sud vers le Nord.

## 2. La diversité des acteurs

- **Les entreprises du tourisme international sont nombreuses et diversifiées.**

L'économie du tourisme international a longtemps été contrôlée par des opérateurs des pays du Nord (Thomas Cook, TUI, American Express...). À présent, des groupes chinois, indiens ou originaires des pays du Golfe bousculent la hiérarchie en rachetant des groupes occidentaux (Le Club Méditerranée, propriété du groupe chinois Fosun). D'autres acteurs sont apparus sur Internet : vente de voyages (Expedia), plateformes de réservation (Airbnb, Abritel)...

- **Chaque touriste est un acteur du tourisme international.** Les motivations du départ sont variées. 55 % des touristes voyagent pour un motif récréatif (parcs à thème, vacances à la mer, à la montagne, croisières), culturel (visites de sites, de musées, de monuments) ou sportif. 27 % ont une motivation affinitaire (rendre visite à des proches), religieuse (Rome, La Mecque, Jérusalem) ou sanitaire (opération chirurgicale dans un pays étranger). 13 % voyagent pour des raisons professionnelles (tourisme d'affaires).

- **La mobilité touristique n'est pas accessible à tous.** Les pays développés et émergents constituent les principaux foyers émetteurs de touristes. Mais une très grande majorité de la population mondiale demeure exclue de cette dynamique touristique. Les populations les plus pauvres des pays d'Afrique, d'Amérique latine ou d'Asie n'ont pas accès à ce marché.

### 3. Les effets du tourisme international sur les territoires

- **L'appropriation des ressources constitue un enjeu de puissance.** Le tourisme international est un levier d'aménagement des territoires. Les grandes métropoles se dotent d'infrastructures de communication et de transport gigantesques (aéroports, ports de croisière, autoroutes). Les chaînes hôtelières multiplient les investissements, notamment dans l'hôtellerie de luxe ou dans les complexes de loisirs et les parcs d'attractions. De grands musées voient le jour (Louvre à Abou Dhabi, Grand Musée égyptien du Caire) afin d'accueillir une clientèle de plusieurs millions de visiteurs par an.

- **Le tourisme international contribue à l'insertion des économies et des territoires dans la mondialisation.** Les dépenses touristiques internationales ont été estimées à 1 000 milliards de dollars en 2022. Plus largement, l'économie planétaire du tourisme pèse pour 10 % du PIB mondial. De nombreux États insulaires (Maurice, Seychelles, Maldives, Bahamas..) dépendent fortement du tourisme international et s'inscrivent ainsi dans la mondialisation des échanges.

- **Les espaces du tourisme sont de plus en plus vulnérables.** La popularité de certaines destinations (Athènes, Venise, château de Versailles, temples d'Angkor, parcs nationaux américains) entraîne le **surtourisme**. On voit émerger des phénomènes de tourismophobie (Barcelone, certaines îles grecques...). Les prix de l'immobilier augmentent dans les principales destinations urbaines, ce qui accentue les phénomènes de ségrégation socio-spatiale.

## **S'entraîner p. 176 : Pourquoi les îles sont-elles vulnérables face au surtourisme ?**

### **Doc 1 p. 176 : Les îles : une attractivité mondiale**

Les îles sont au cœur de « l'explosion » touristique mondiale : d'après l'Organisation mondiale du tourisme, les destinations insulaires comptent pour près de 10 % de la fréquentation touristique internationale, soit 1,5 milliard d'arrivées en 2019. Le marché de ces destinations est en pleine expansion, renforcé par celui des croisières maritimes dont la plupart font escale dans au moins une île. Le tourisme représente plus de 30 % [du PIB] dans la majorité des 38 petits États insulaires en développement (PEID), proportion qui atteint 90 % chez certains, ce qui les rend particulièrement dépendants à la désirabilité insulaire. Du point de vue touristique, des contraintes comme l'isolement, l'éloignement, l'exiguïté du territoire peuvent devenir des facteurs attractifs.

**Marie Redon, maîtresse de conférences en géographie, spécialiste des îles, « Les îles, péchés capitaux de la mondialisation », Reliefs, n° 16, 2022, p. 46.**

## **S'entraîner p. 177 : Comment l'Arabie saoudite s'intègre-t-elle dans le tourisme culturel mondial ?**

### **Doc 1 p. 177 : Le site d'Hégra présenté par l'Office du tourisme saoudien**

Hégra se situe à 356 km (environ 4 heures de route) au nord de Médine<sup>2</sup>. [C'est] le site archéologique le plus fascinant et mystérieux d'Arabie saoudite. Cette ancienne ville commerçante de la route des épices et de l'encens était autrefois la capitale méridionale des Nabatéens<sup>3</sup>, qui ont également réalisé les immenses constructions en grès dans les falaises de Pétra (Jordanie). Il en reste aujourd'hui une vaste nécropole de 131 tombes superbement sculptées, ornées de motifs nabatéens, romains, grecs et égyptiens, témoignages du brassage culturel qui caractérisait déjà la région il y a des millénaires.

**« 4 sites à visiter dans la région de Médine », VisitSaudi.com [en ligne],  
consulté le 6 décembre 2023.**

---

<sup>2</sup> Ville sainte de l'islam qui abrite le tombeau du prophète Mohammed.

<sup>3</sup> Peuple arabe antique.

## **Regards croisés p. 178 : Les touristes, acteurs de la mondialisation des mobilités**

### **Doc 2 p. 178 : Brighton : première station balnéaire de l'histoire**

À la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, le célèbre Steyne<sup>4</sup> [...] n'était qu'un vaste terrain vague [...]. À partir du XIX<sup>e</sup> siècle, se dessine un modèle d'aménagement dont l'exemple de Brighton permettra de suivre la genèse et le dessin. La classique visite du port, la pratique déjà ancienne de la déambulation et de la conversation sur les dunes ou sur la plage, l'exercice après le bain se déroulaient au gré des fantaisies individuelles. À partir des années 1810, l'édification ou l'aménagement d'une jetée-promenade s'impose à toute station quelque peu ambitieuse. [...] Les malades viennent, sans risque aucun, notamment sans craindre le mal de mer, inhaler sur la Chain Pier<sup>5</sup> l'air salin prescrit par le médecin. Les jours de tempête [...], on vient ici en foule admirer le spectacle sublime. Les grands personnages qui ne dédaignent pas le mélange social arpentent la jetée, en compagnie de leurs amis.

**Alain Corbin, Le Territoire du vide. L'Occident et le désir du rivage, 1750-1840, Champs Histoire, Flammarion, 1990.**

---

<sup>4</sup> Promenades situées sur le front de mer de Brighton.

<sup>5</sup> Promenades situées sur le front de mer de Brighton.

### **Doc 3 p. 179 : La création d'une station thermale vue par Guy de Maupassant**

Cette station thermale avait commencé comme elles commencent toutes, par une brochure du docteur Bonnefille sur sa source. Il débutait en vantant les séductions alpestres du pays en style majestueux et sentimental. Il n'avait pris que des adjectifs de choix, de luxe, ceux qui font de l'effet sans rien dire. Tous les environs étaient pittoresques, remplis de sites grandioses ou de paysages d'une gracieuse intimité. Toutes les promenades les plus proches possédaient un remarquable cachet d'originalité propre à frapper l'esprit des artistes et des touristes. Puis brusquement, sans transitions, il était tombé dans les qualités thérapeutiques de la source Bonnefille, bicarbonatée, sodique, mixte, acidulée, lithinée, ferrugineuse, etc., et capable de guérir toutes les maladies. Il les avait d'ailleurs énumérées sous ce titre : affections chroniques ou aiguës spécialement tributaires d'Enval ; et la liste était longue de ces affections tributaires d'Enval, longue, variée, consolante pour toutes les catégories de malades. La brochure se terminait par des renseignements utiles de vie pratique, prix des logements, des denrées, des hôtels. Car trois hôtels avaient surgi en même temps que l'établissement casino-médical. C'étaient : le Splendid Hotel, tout neuf, construit sur le versant du vallon dominant les bains, l'hôtel des Thermes, ancienne auberge replâtrée, et l'hôtel Vidaillet, formé tout simplement par l'achat de trois maisons voisines qu'on avait perforées afin d'en faire une seule.

**Guy de Maupassant, Mont-Oriol, 1887.**