

## **Chapitre 12 : Quelle action publique pour l'environnement ?**

### **Schémas à imprimer**

 Page 339 – Activité

#### **5. Quels sont les avantages et les limites des instruments de la politique climatique ?**

→ Le coût marginal de décarbonisation correspond aux dépenses supplémentaires supportées par une entreprise qui décide de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> d'une tonne de plus. Les graphiques ci-dessous représentent ce coût pour deux entreprises différentes. Complétez-les avec les indications ci-dessous.

→ L'État a deux possibilités :

– soit il décide d'imposer une norme de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 50 % par rapport aux émissions initiales pour toutes les entreprises productrices de ciment...

a. Avant l'instauration de la taxe, chaque entreprise émet la quantité Q1 de CO<sub>2</sub>.

Tracez une flèche qui représente la réduction des quantités de CO<sub>2</sub> émises par chaque entreprise grâce à la réglementation.

– ... soit il choisit la taxe ou le marché des quotas. L'un comme l'autre conduiront à fixer le prix de la tonne de CO<sub>2</sub> à 50 euros.

Nom : \_\_\_\_\_

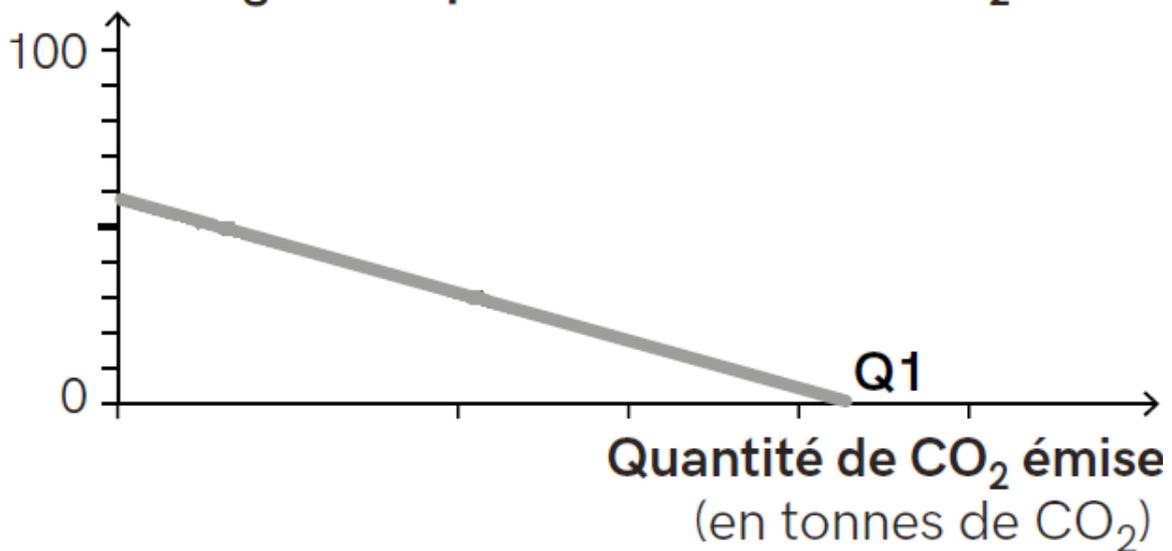
Classe : \_\_\_\_\_

b. Représentez cette taxe sur le graphique en traçant une ligne rouge.

c. Comparez les résultats obtenus avec la réglementation et ceux obtenus avec la taxe ou le marché de quotas selon les deux entreprises.

### Entreprise 1

Coût marginal ou prix de la tonne de CO<sub>2</sub> (en €)



### Entreprise 2

Coût marginal ou prix de la tonne de CO<sub>2</sub> (en €)

