

**Chapitre 12 : Quelle action publique pour l'environnement ?****Exercices**

□ Page 347 – Révisions

**1. Indiquez la ou les bonne(s) réponse(s).****a. La question environnementale est devenue un problème public...**

- sous l'action conjointe d'un grand nombre d'acteurs mobilisés autour de cette question.
- sous l'action spontanée des pouvoirs publics.
- uniquement grâce à la création du parti écologiste en France en 1984.
- notamment grâce à la double mobilisation des scientifiques et d'associations de citoyens.

**b. Sur un marché carbone, le prix de la tonne de CO<sub>2</sub> dépend...**

- indirectement de la croissance économique dans la zone couverte par ce marché.
- indirectement de la mobilisation lors des grèves climatiques.
- indirectement de la quantité de quotas de CO<sub>2</sub> distribués aux entreprises de ce marché.
- directement de la loi de l'offre et de la demande.

**c. Les engagements pris par les États lors des différentes COP****sont insuffisants car...**

- ils sont trop contraignants pour les États.
- ils ne permettent pas de limiter la hausse des températures à 1,5 °C par rapport à la période préindustrielle.
- ils ne sont pas contraignants pour les États.

Nom : \_\_\_\_\_

Classe : \_\_\_\_\_

#### **d. Les négociations internationales en matière de changement climatique**

**sont contraintes car...**

- les inégalités mondiales posent la question de la juste répartition des engagements de réduction de CO<sub>2</sub>.
- les États n'ont pas intérêt à se comporter en passagers clandestins.
- les politiques climatiques nationales ont un coût politique immédiat et des bénéfices à long terme.

#### **2. Reliez chaque action à l'un des instruments de la politique climatique.**

L'ouverture en 2005, au sein de l'Union européenne du premier système d'échange de tonnes de CO<sub>2</sub>.

■

■ Marché carbone

La création de la composante carbone sur la taxe intérieure de consommation des produits pétroliers en 2014.

■

■ Réglementation

Le bonus écologique pour l'achat de véhicules électriques.

■

■ Subvention

L'obligation d'apposer une vignette Crit'air sur le pare-brise pour circuler dans certaines agglomérations en cas de pic de pollution.

■

■ Taxation

### 3. Déterminez si les politiques suivantes sont efficaces

#### ou inefficaces.

Fixer un prix de la tonne de CO<sub>2</sub> supérieur au coût de la transformation du processus de production. ■

Interdire la circulation automobile sans mise en place de transports en commun. ■

Politique  
■ climatique  
efficace

Fixer un prix de la tonne de CO<sub>2</sub> inférieur au coût de la transformation du processus de production. ■

Politique  
■ climatique  
inefficace

Attribuer généreusement des quotas d'émission de CO<sub>2</sub> en cas de ralentissement de la croissance. ■

### 4. Associez chaque instrument à un type de politique climatique.

Création d'un marché de quotas d'émission ■

■ Réglementation

Définition de normes environnementales ■

■ Incitation

Mise en place de taxes ou de subventions ■

### 5. Choisissez les bons termes pour compléter le texte.

Nom : \_\_\_\_\_

Classe : \_\_\_\_\_

Sur un marché de *taxes/subventions/quotas* d'émissions de CO<sub>2</sub>, le prix de la tonne de CO<sub>2</sub> échangée dépend *directement/indirectement* de la loi de l'offre et de la demande. Mais il dépend aussi *directement/indirectement* à la fois du nombre de *taxes/subventions/quotas* distribués en amont par les *États/entreprises* aux *États/entreprises* et de la *croissance économique/masse monétaire disponible*.