

20 Transport fluvial

Ce dossier comporte :

- un texte sur le trafic fluvial ;
- un tableau de comparaison de différents modes de transport ;
- une carte présentant le canal Seine-Nord-Europe.

▣ **À partir des documents, rédiger une synthèse de 10 ou 15 lignes maximum sur les avantages et les inconvénients du transport fluvial par rapport aux autres modes de transport.**

Le texte rédigé devra être clair et structuré et l'argumentation reposera sur les données numériques issues des documents proposés.

DOCUMENT 1. Le trafic fluvial

■ Le Grenelle de l'environnement fixe comme objectif d'accroître de 25 % la part des modes de transports alternatifs à la route dans les prochaines années.

De nouvelles pistes sont explorées dans le domaine du transport des matières premières, comme dans celui des matériaux recyclés, des marchandises ou des passagers. Le transport fluvial est un choix possible puisqu'il demeure 3,7 fois plus efficace que le transport routier en équivalent pétrole consommé par tonne de marchandise transportée.

■ L'augmentation du trafic fluvial prévue entre les ports maritimes du Havre et de Rouen vers la capitale devrait être régulée grâce à la construction de nouveaux ports en région parisienne. Ces derniers participeront aussi au développement de la liaison entre la Seine et le nord de l'Europe, grâce au futur canal Seine-Nord-Europe : d'ici 2020, le transport de marchandises devrait passer de 4 millions de tonnes à environ 15 millions de tonnes.

DOCUMENT 2. Comparaison de différents modes de transport

Mode de transport	Émissions de CO ₂ en gramme par tonne et par km (g · t ⁻¹ · km ⁻¹)	Consommation d'énergie en gramme équivalent pétrole par tonne et par km (gep · t ⁻¹ · km ⁻¹)
Véhicules utilitaires légers	138	352
Poids lourds	42	133
Voie d'eau	12	38
Transport ferroviaire	6	6
Aérien	406	1 220

Source : Explicit – 2002 (données nationales).

Pour 5 000 tonnes de marchandises transportées, il faut :

- 1 convoi fluvial ;
- 250 camions de 20 tonnes ;

20 Transport fluvial

- 125 wagons.

20 Transport fluvial

DOCUMENT 3. Carte du canal Seine-Nord-Europe



© Phileas photos/VNF